KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA

Nazwa modułu/przedmiotu	Kod
Język angielski	**1010601141010910578**

Kierunek studiów	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny)	Rok / Semestr
Lotnictwo i kosmonautyka	**(brak)**	**2 / 4**
Ścieżka obieralności/specjalność: **Silniki lotnicze i płatowce**	Przedmiot oferowany w języku: **polski**	Kurs (obligatoryjny/obieralny) **obligatoryjny**

Stopień studiów:	**Forma studiów** (stacjonarna/niestacjonarna)
I stopień	**stacjonarna**

Godziny	Liczba punktów
Wykłady: **-** Ćwiczenia: **2** Laboratoria: **-** Projekty/seminaria: **-**	**2**

Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny)	(ogólnouczelniany, z innego kierunku)
(brak)	**(brak)**

Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki	**Podział ECTS (liczba i %)**

Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:

Kinga Komorowska
email: kinga.komorowska@put.poznan.pl
tel. 698921394
Centrum Języków i Komunikacji
ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:

Eliza Ciałkowska-Günther
email: eliza.cialkowska-gunther@put.poznan.pl
tel. 505204226
Centrum Języków i Komunikacji
ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:

1	**Wiedza:**	Posiadanie kompetencji językowej odpowiadającej poziomowi B2 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR)
2	**Umiejętności:**	Opanowanie struktur gramatycznych i słownictwa ogólnego wymaganego na maturze podstawowej z języka obcego oraz słownictwa ogólnego i specjalistycznego objętego programem języka angielskiego dla pierwszego semestru
3	**Kompetencje społeczne**	Umiejętność pracy samodzielnej i zespołowej; umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji

Cel przedmiotu:

1. Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR).
2. Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla danego kierunku, w zakresie czterech sprawności językowych.
3. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce technicznej .
4. Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym.

Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia

Wiedza:

1. Technologiczne wsparcie komunikacji lotniczej - [-]
2. Systemy kontroli lotu - [-]
3. Procedury bezpieczeństwa na lotnisku związane z obecnością zwierząt - [-]
4. Powierzchnie sterowe samolotu - [-]
5. Manewry wykonywane przez samolot - [-]
6. Ultralekkie wirnikowe statki powietrzne - [-]

Umiejętności:

1. wygłosić prezentację w języku angielskim na temat techniczny lub popularnonaukowy, oraz wypowiadać się na tematy ogólne i techniczne posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych - [-]
2. wypowiadać się na tematy objęte programem, posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych. - [-]
3. sformułować tekst w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne - [-]

Kompetencje społeczne:

http://www.put.poznan.pl/

1. W wyniku kształcenia student potrafi skutecznie komunikować się w języku angielskim w środowisku zawodowym oraz typowych sytuacjach życia codziennego, oraz posiada umiejętność występowania publicznego. - [-]
2. Student potrafi rozpoznać oraz wykorzystać/ zrozumieć różnice kulturowe w zachowaniu oraz rozmowie służbowej i prywatnej w języku angielskim, i odmiennym środowisku kulturowym. - [-]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia
1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie

Treści programowe	
1.	Technologie wykorzystywane w kontroli lotów,
2.	Instrumenty w kokpicie
3.	Niebezpieczne sytuacje wynikające z obecności zwierząt na lotnisku oraz w jego przestrzeni powietrznej
4.	Transportowanie zwierząt drogą lotniczą
5.	Zderzenie samolotu w locie z ptakiem
6.	Powierzchnie sterowe samolotu ? zasady związane z manewrowaniem statkiem powietrznym
7.	Wady i zalety ultralekkich wirnikowych statków powietrznych
8.	Konsekwencje utraty systemów hydraulicznych

Literatura podstawowa:

1. Emery, Henry. Roberts, Andy. 2008. Aviation English for ICAO Compliance. Macmillan

2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2015. English for Aviation Engineering . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej.

Literatura uzupełniająca:

1. Ellis, Ssue. Gerighty, Terence 2012. English for Aviation. Oxford

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	**Czas (godz.)**

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	**godzin**	**ECTS**
Łączny nakład pracy	120	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	60	0

http://www.put.poznan.pl/